



Naročnik: **REAL d.o.o.**  
Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

Prezemnik: **Mestna občina Novo Mesto**  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

**Vsebina dokumentacije :**

Vrsta in lokacija objekta : **OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE  
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije : **NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ**  
Vsebina načrta : **TEHNIČNI DEL  
GRAFIČNI DEL**

Številka projekta: **CS 486Most - 02**

Datum : **oktober 2002**

Faza načrta : **PGD**

Odgovorni vodja projekta investitorja : **Jakob Andolšek , univ.dipl.ekon.**

Podpis:

Številka in datum odločbe o imenovanju : **23-59-2002 z 12.07.2002**

---

**ZVEZEK 2**

---

Projektantsko podjetje : **CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana



Naročnik:

**REAL d.o.o.**

Kočevarjeva 2  
8000 Novo Mesto

Prezemnik:

**Mestna občina Novo Mesto**

Seidlova cesta 1  
8000 Novo Mesto

Vsebina dokumentacije :

Vrsta in lokacija objekta :

OBJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE  
NA REKI KRKI, Portoval, Novo Mesto**

Vrsta projektne dokumentacije :  
Vsebina načrta :

NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ  
TEHNIČNI DEL  
GRAFIČNI DEL

Številka projekta:

**CS 486Most - 02**

Datum :

**oktober 2002**

Faza načrta :

**PGD**

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**

prostorsko načrtovanje  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Enotni žig projektivnega podjetja :



Odgovorni predstavnik projektivnega podjetja :

direktor

mag. **Andrej Cvar**, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Datum :

**24/10-2002**



## Odgovorni projektanti

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
prostorsko načrtovanje  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

Številka projekta:

**CS 486Most - 02**

Enotni žig podjetja :

Osebna štampljka :

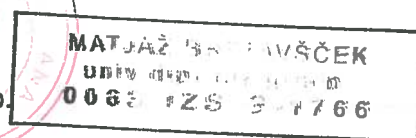
Odgovorni vodja projekta :

Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.gradb.

Podpis :

Datum :

25. 10. 2022



Projektant arhitekture :

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž.arh.

Podpis :

Datum :

22. 10. 2022



Sodelovali :

Jože Jaki, univ.dipl.inž.arh.  
Veronika Ščetinin, univ.dipl.inž.arh.



## Vsebina projekta

Projektantsko podjetje :

**CITY STUDIO d.o.o.**  
**prostorsko načrtovanje**  
Žabjak 2, 1000 Ljubljana

**Objekt :**

**MOST ZA PEŠCE IN KOLESARJE**  
**PORTOVAL, Novo Mesto**

Številka načrta :

CS486Most-02

Datum :

oktober 2002

Faza načrta :

PGD

\*\*\*

## 2. ZVEZEK

### OBLIKOVALSKA IZHODIŠČA

Obrazložitev zasnove in tehnično poročilo

Fotodokumentacija maketa mostu M 1:100

Grafični del:

<b>G2</b>	Tloris mostu	M 1:100
<b>G3</b>	Tloris mostu na koti 163.5 m	M 1:100
<b>G4</b>	Vzdolžni prerez mostu	M 1:100
<b>G5</b>	Vzdolžni prerez rampe	M 1:100
<b>G6</b>	Prečni prerezi	M 1: 50
<b>G7</b>	Tloris zunanje ureditve Portoval	M 1:100
<b>G8</b>	Tloris zunanje ureditve Loka	M 1:100
<b>G9</b>	Pogled mostu iz perspektive št.1	
<b>G10</b>	Pogled mostu iz perspektive št.2	
<b>G11</b>	Pogled mostu iz perspektive št.3	



## OBRAZLOŽITEV ZASNOVE IN TEHNIČNO POROČILO

### **Lega**

Lokacija in položaj mosta sta bila določena v Ureditvenem načrtu za območje Portoval Uradni list RS 108/ 27.12.2001. Most povezuje območje Loke s Portovalom in obrežne poti preko Krke. Zaradi višinske razlike je na levem bregu predviden dostop na most preko položne klančine in stopnic. Na desnem bregu bo v izteku mosta urejena čolnarna. Višina nosilca mosta je nad koto stoletne vode, višina pilotne grede je pod koto povprečno nizkega vodostaja.

Dostop na most bo iz sprehajalne poti in poti na Loko na levem ter od vhoda v letno kopališče v izteku pešpoti od Topliške ceste proti Krki na desnem bregu reke. Dostop na levem bregu bo iz smeri, vzporedne z reko, vzdolž sprehajalne poti.

### **Program**

Most za pešce in kolesarje je del programa komunalnega in prometnega urejanja v sklopu izgradnje ŠRC Portoval. Most dolžine 95m in širine 3.00m bo služil za najkrajši dostop pešcev in kolesarjev v športni in rekreacijski center iz mestnega središča ter povezoval obstoječe ter predvidene nove programe obrežne rekreacije. Poleg tega bo pod mostno konstrukcijo speljan kanal 2r40cm za odvod fekalnih odplak iz ŠRC in TZC, ki se bo na levem bregu priključil na obstoječ kanal mestne kanalizacije, povezane s čistilno napravo. Ztao je most v vzdolžnem profilu nagnjen, da sledi 0.5% nagibu kanala.

### **Konstrukcija**

Nadvodna konstrukcija mosta je iz lepljenega macesnovega lesa. Razporejena je na 8 opornih polj razpona 13,60 m. Konstrukcijo sestavljata lepljena nosilca v višini ograje. Nosilca sta prečno povezana s tramovi, ki nosijo pohodne plohe tako, da tvorijo nosilno škatlo trapezne oblike v obliki črke H. Horizontalna konstrukcija je zavetrovana z jeklenimi vezmi. Nosilec se opira na armiranobetonske opornike v obliki črke Y. Podpore temeljijo na gredah, ki povezujejo pilote, zabite v rečno dno. Prav tako se temelji obeh brežnih podpor mosta in klančine opirajo na pilote.

### **Oblikovanje**

Most je oblikovan v obliki poravnane lesene grede, ki se opira na lahkotne vilice, razvejane v smeri vodnega toka. Škatlasta konstrukcija ustvarja vtis enovitega telesa, oprtega na transparentne podpore in spominja na stare lesene mostove na Krki. Izraz mostne konstrukcije se sklada z arhitekturo bližnje čolnarne in naravnim značajem rečnega ambianta. Skladnost med elementi mostne konstrukcije zagotavlja enotna geometrija prečnega prereza, v kateri se oblika nosilne škatle podaljšuje tako na viličaste opornike kot na oba brežna opornika istega prereza.



Dostopni elementi mosta so enostavnih oblik in transparentne izvedbe ter v drugačnih gradivih, da ne bi konkurirali arhitekturi mosta. Stopnice, ki se konzolno opirajo na ab brežni opornik, so izvedene iz vroče cinkanih jeklenega ogrodja in nastopnih mrež. Prav tako se zaradi čimbolj vitkega videza klančina opira na srednji nosilec in v konzoli stanjša proti robovom, ki jih zaključuje zaslon ograje iz vertikalnih, vroče cinkanih jeklenih lamel. Isti motiv se ponovi na izteku mosta v brežni opornik na desnem bregu.

### ***Zunanja ureditev***

Na levem bregu (na Loki) je vzdolž klančine nanovo urejen asfaltni pločnik, ki je nivojsko ločen od parkirišča z ab zidcem. Novo urejen pločnik se na eno stran zaključi z asfaltiranim iztekom klančine proti obstoječi dovozni cesti in na drugo stran s teraso sosednjega gostinskega objekta. Proti klančini je pločnik zaključen z ab robnikom, v pasu pod klančino je nasutje iz krogel, brežina je urtjena in zaščitena z lomljenimi (lokalni kamnolom) kamni, zloženimi v košarah iz pocinkane mreže tipske izvedbe. V pločniku so puščene odprtine okoli obstoječih dreves, opasane s pločevinastim pocinkanim robnikom in zaščitene s pocinkano mrežo. Med gradnjo mosta in še posebej klančine je potrebno debela in krošnje obstoječih dreves primerno zaščititi pred poškodbami gradbene mehanizacije. Zunanja ureditev na desnem bregu obsega še asfaltiranje priključka pešaške poti na most, oblikovanje, humusiranje in zatravitev brežine ob brežnem oporniku in krilnih zidovih ter ureditev odprtega odtoka meteorne vode iz ZRC v Krko po posebnem načrtu.

### ***Komunalna ureditev***

Na desnem bregu bosta v nastopni plošči jašek za meteorno in jašek za fekalno kanalizacijo. Izток meteorne kanalizacije v reko je predviden preko izlivnika v peti mosta neposredno v reko. V nastopni plošči na levem bregu je preko jaška predviden priključek fekalnega kanala na mestno kanalizacijo. Meteorne vode se izlivajo iz mosta preko špranj v pohodni konstrukciji neposredno v reko. Predvideno je ročno kidanje snega preko ograje. Na mostu je predvidenih 7 svetilk javne razsvetljave, ki bodo po izboru avtorja del opreme mosta. Odtekanje meteorne vode iz klančine je urejeno s primernim naklonom asfaltne površine tudi v prečni smeri.

### ***Izvedba***

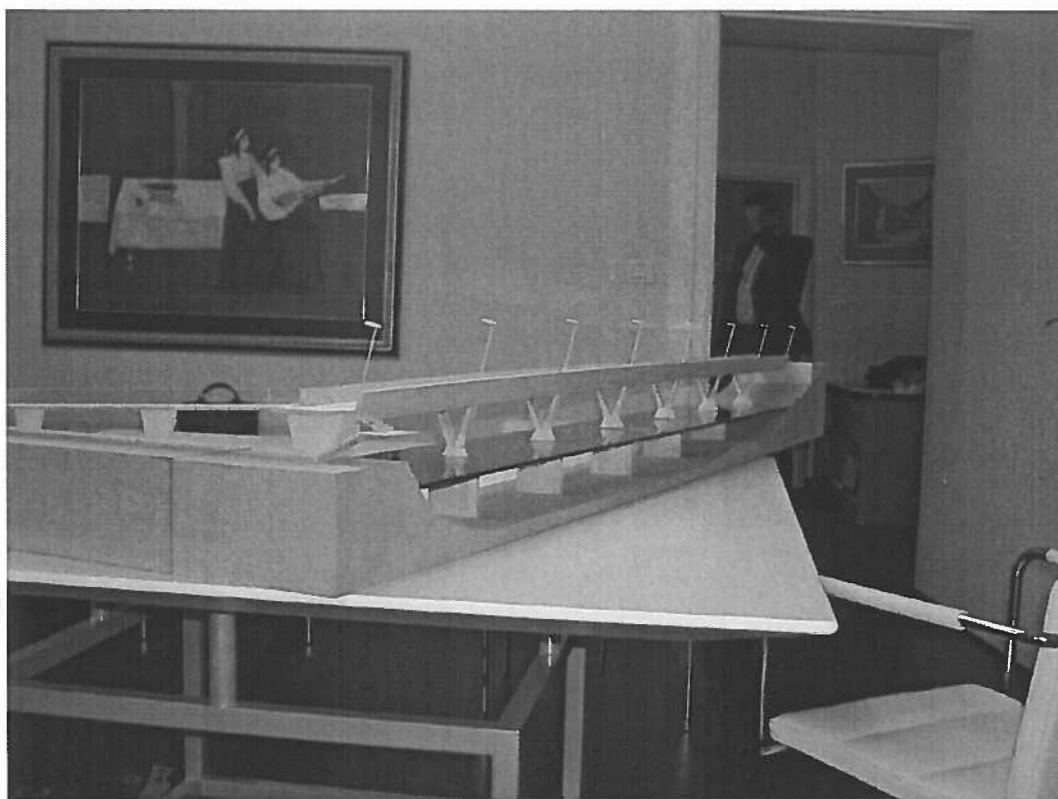
Celotna izvedba mosta je zasnovana tako, da ne omogoča odstopanja od postavljenih merskih in tehnoloških toleranc pri obdelavi posameznih elementov. Mostni nosilec bo izveden iz macesnovega lepljenega lesa. Izveden bo v tovarni v segmentih, primernih za transport in montažo. Vsi utori za pritrditvene in vezne elemente bodo delavniško izvedeni in obdelani za montažo. Lepljena nosilca bosta zaščitena iz opazem iz macesnovega lesa po detajlu izvajalca. Leseni deli mostne konstrukcije so premazani s sistemskimi lazurnimi premazi. Vezni elementi so iz jeklenih plošč in profilov iz vroče cinkanega jekla, vsi vijaki so pritrjeni s poglobljeno matico in prekriti s čepi oziroma leseno oblogo. Pri izvedbi ležišč se upoštevajo navodila za inženirsko



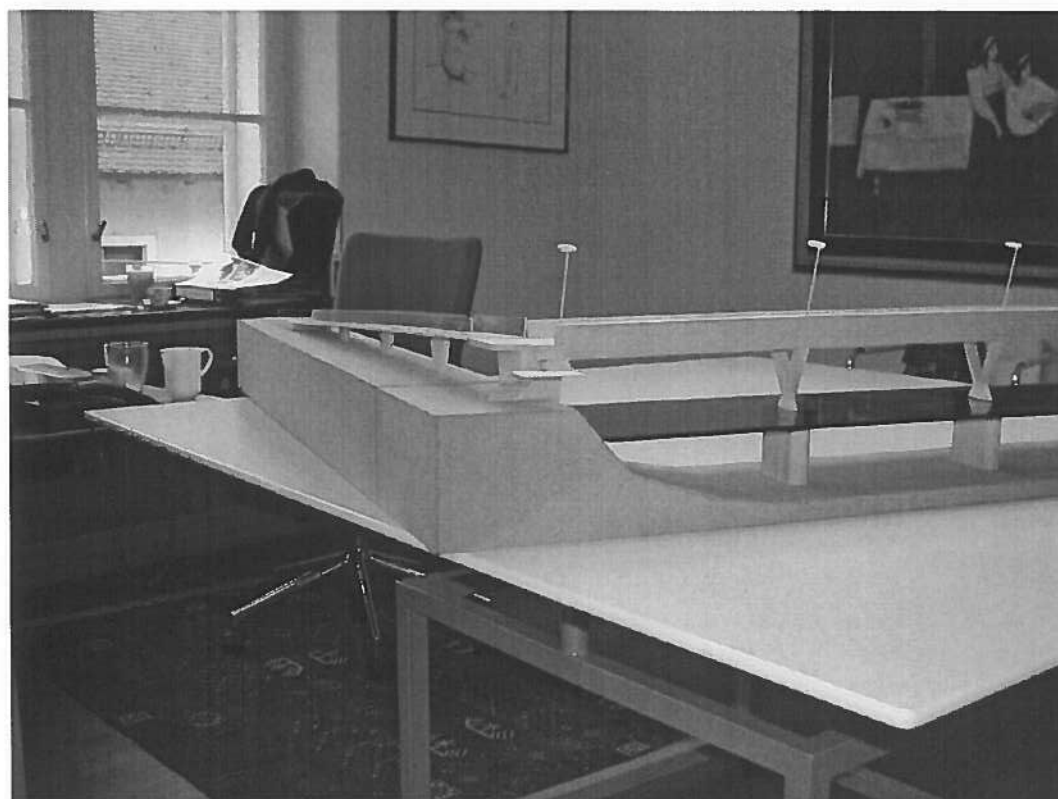
zaščito lesa. V višini gornjega roba nosilca bo ročaj ograje izveden iz cevi premera 5cm iz nerjavečega jekla. Oporniki mosta so enake oblike in dimenzij izvedeni iz armiranega betona z vbetoniranimi veznimi profili iz pocinkanega jekla. Po geometriji zahtevno obliko opornikov je mogoče doseči s predpisanim standardom zmesi in ugrajevanja betona v opažu iz jeklene pločevine, ki ga upravičuje tudi večkratna uporaba. Brežna opornika in klančina so izvedeni iz armiranega vidnega betona v opažu iz vodoravno zloženih neskobljanih desk (širina 14cm). Naraven videz ab betona s teksturo opažnih desk in odtisom lesenih letnic se bo tukaj skladal s strukturo mostnih nosilcev. Dostopna, vozna površina klančine in obeh nastopov preko brežnih podpor je iz asfaltbetona, dilatacije so zalite s katranom.

prof. Janez Koželj, univ.dipl.inž-arh.

## FOTODOKUMENTACIJA - MAKETA MOSTU M 1:100

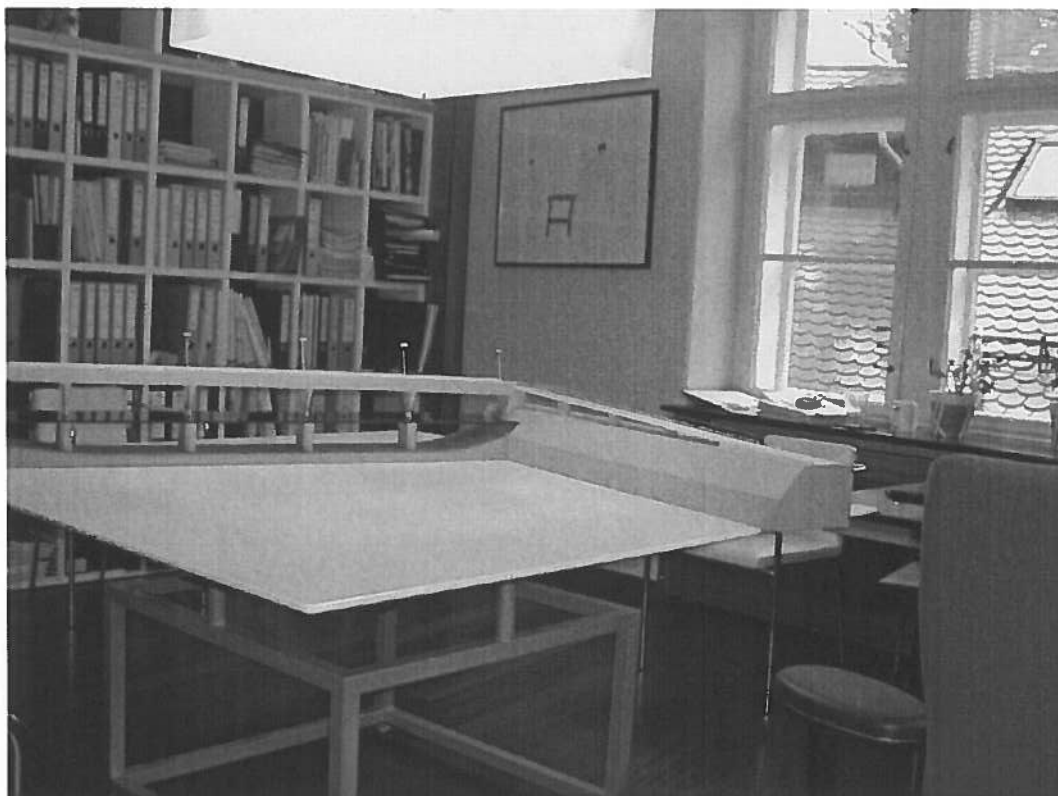


SLIKA 1: Pogled zaključka mostu iz gostišča Loka



SLIKA 2: Pogled zaključka mostu iz gostišča Loka





SLIKA 3: Pogled mostu iz Portovala



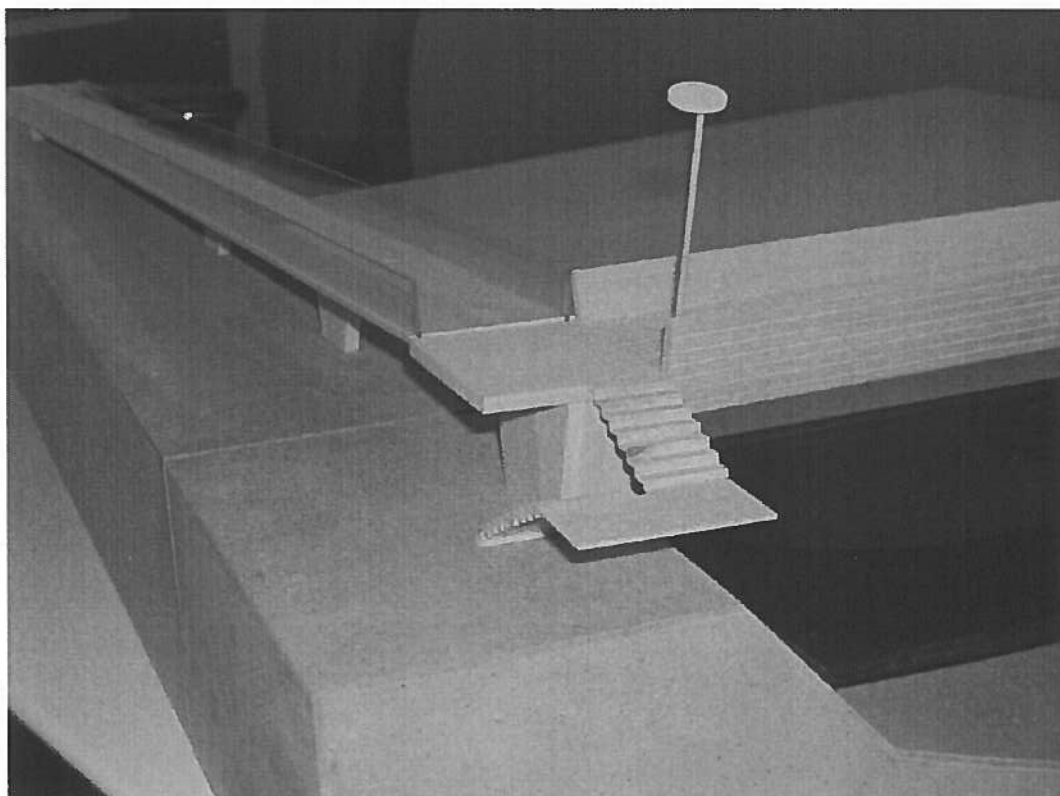
SLIKA 4: Pogled mostu iz Portovala



SLIKA 5: Pogled mostu iz Portovala



SLIKA 6: Detajl podpornikov



SLIKA 7: Detajl dostopa na most iz poplavnega platoja Loka



## GRAFIČNI DEL

<b>G2</b>	Tloris mostu	M 1:100
<b>G3</b>	Tloris mostu na koti 163.5 m	M 1:100
<b>G4</b>	Vzdolžni prerez mostu	M 1:100
<b>G5</b>	Vzdolžni prerez rampe	M 1:100
<b>G6</b>	Prečni prerezi	M 1: 50
<b>G7</b>	Tloris zunanje ureditve Portoval	M 1:100
<b>G8</b>	Tloris zunanje ureditve Loka	M 1:100
<b>G9</b>	Pogled mostu iz perspektive št.1	
<b>G10</b>	Pogled mostu iz perspektive št.2	
<b>G11</b>	Pogled mostu iz perspektive št.3	